

LA MAGIA TECNOLÓGICA DE LOS LOCALIZADORES DE ÚLTIMA GENERACIÓN

SEGURIDAD SATELITAL

DESDE EL CIELO SE PUEDEN UBICAR AUTOS, CAMIONES, TRÁILERS Y HASTA MOTOCICLETAS

ACTUALMENTE SATELLITE TRACKING GUARD OFRECE YA UN SERVICIO REALMENTE EFECTIVO Y NO HAY QUE ESPERAR DÍAS Y HASTA SEMANAS PARA LA RECUPERACIÓN DE LOS VEHÍCULOS, COMO OCURRE ACTUALMENTE CON DIVERSAS EMPRESAS DEDICADAS A SU LOCALIZACIÓN



ALBERTO VEGA VIEYRA

La tecnología alcanza a veces límites que ni siquiera la fantasía más delirante de Hollywood es capaz de concebir.

Los filmes del legendario 007 no imaginaron la posibilidad de utilizar un satélite para ver directamente a la retina de una persona ubicada a miles de kilómetros, y aún menos conocer sus signos vitales, con tal precisión que puede saberse si ha usado estimulantes.

En la actualidad basta con encender la computadora para ubicar con exactitud milimétrica el sitio donde se encuentra el sujeto de interés.

Más increíble aún es que desde el espacio sea posible operar cristales, seguros y el encendido del automotor a través de un simple *click*.

Para lograr esta fantástica experiencia sólo se requiere de un localizador GPS (Global Position System) sistema que hace referencia al posicionamiento satelital, que puede adquirirse en México por menos de 260 dólares, más el costo del servicio de rastreo, si es necesario.

Aunque en México existen aproximadamente 400 empresas que operan sistemas de localización satelital, el costo promedio superaba los 700 dólares, hasta la entrada al mercado mexicano de *Satellite Tracking Guard*, una nueva compañía que, además de contar con equipos certificados en EU por 2 de las marcas premium de automóviles, *Jaguar* y

JORGE LOZANO. *Satellite Tracking Guard*, (www.satelliteguard.com.mx) a la vanguardia en localizadores satelitales en México

Land Rover, logró establecer un convenio con la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automóviles (AMDA) para equipar los vehículos de sus afiliados, sin importar la marca de sus autos.

Jorge Lozano Martínez, presidente de la innovadora compañía, afirma a **Gentesur** que con tecnología de punta, se han incorporado los equipos más avanzados en localización no sólo de automóviles, camiones, tráilers y motocicletas -con una efectividad total-, sino también de unidades pesadas como plataformas, a través de aparatos que utilizan la tecnología 3G, aunada a dispositivos como el *STG II New Generation*, mucho más pequeños y con más funciones, entre ellas, la posibilidad de transmitir video.

De acuerdo con el ejecutivo, su compañía es la única que verdaderamente garantiza la localización y devolución del automotor en caso de robo, gracias a convenios con la Secretaría de Seguridad Pública, que permite a los monitores de la policía la ubicación inmediata de la unidad, una vez que el robo o asalto es reportado.

LOCALIZACIÓN INMEDIATA

Para Lozano Martínez, el establecimiento de la red operativa requirió más de un año para poder ofrecer la certeza de localización del automotor, pero esta fue una etapa prioritaria para ofrecer un servicio realmente efectivo y no esperar días o hasta semanas para la recuperación de la unidad, como ocurre actualmente con marcas de la competencia.

Naturalmente, la concreción del convenio con la Secretaría de Seguridad Pública era determinante, puesto que se requirió la plena capacitación de los operadores del centro de monitoreo, que son los agentes asignados a la búsqueda y rastreo, con el fin de dar respuesta inmediata a los usuarios, para posteriormente proceder a su recuperación mediante el bloqueo del encendido del motor “siempre que esta operación no implique poner en riesgo la integridad física de los propietarios de la unidad, porque para nosotros su seguridad es primero”, señala el empresario.

“La colaboración con la policía del Distrito Federal requirió de largas negociaciones para establecer estrategias que garantizaran la búsqueda, a partir del momento mismo en que el cliente reporta la desaparición del vehículo”, explica. Y agrega:

“Dada la complejidad de la operación policiaca en la Ciudad de México, fue necesario establecer sistemas informáticos muy sofisticados a fin de no distraer la atención de los agentes, quienes actualmente reciben 41 mil llamadas de emergencia, de las cuales

EQUIPOS SATELITALES.

En la imagen de arriba, el *STG II New Generation*. A la derecha, el *GSM 2218 Enfora*. Los nuevos equipos dispondrán de antenas GPRS incorporadas en su estructura interna, lo que dificultará aún más su detección por parte de los delincuentes



LAS LEYENDAS ANTIROBOS, CONTRAPRODUCTENTES

Aunque en cualquier momento, vía satélite podría desactivarse el motor e inmovilizarlo, esta medida tiene como finalidad asegurarse de que el vehículo en marcha no sea expuesto a un accidente por un paro intempestivo.

Respecto a las unidades de servicio público, como tráilers y camiones repartidores, el presidente de *Satellite Tracking Guard*, explica que cada vez es más frecuente que al identificar las unidades que poseen rastreadores, los delincuentes recurran a tácticas de distracción, como desprender las plataformas y contenedores de los tráilers, para montarlos rápidamente en otra cabina.

Ya sin los contenedores o plataformas, acostumbran igualmente emprender la marcha en la cabina -donde regularmente se instalan los localizadores-, hasta abandonarlas en algún sitio determinado, para confundir a sus perseguidores.

Considera que colocar en los vehículos equipados con rastreo satelital, leyendas alusivas a que puede ser localizado por esta vía “muchas veces ocasiona que los delincuentes lesionen o asesinen a los operarios de la unidad, para que éstos revelen donde se halla ubicado el mecanismo rastreador.

“A veces estos letreros de advertencia resultan contraproducentes, pues se alerta a los delincuentes sobre la existencia del lo-



NAVEGADOR.
El modelo MIO,
cuesta aproxima-
damente 5 mil 99
pesos

calizador, y lejos de inhibirlos, los incitan a localizar el aparato transmisor mediante escáners o el uso de la violencia física contra los operarios, y luego desactivar el rastreador, por lo que la posibilidad de una pronta localización y recuperación, se dificulta considerablemente”.

Comenta que quienes adquieren el sistema de localización satelital de su compañía -que cuesta menos de 260 dólares-, no tienen acceso a la web para seguir a través de sus computadoras personales la ubicación del vehículo, y menos aún acceder a los controles del mismo, como el sistema de encendido, seguros o luces. Esta tarea sólo la pueden realizar quienes manejan los monitores de la empresa, una vez que el robo o asalto es reportado.

No obstante, describe que por el pago de un servicio más completo, equivalente a 600 dólares, se tiene acceso al centro de monitoreo y a 30 llamadas al mes para ser informado sobre la ubicación del vehículo, sin que medie reporte de robo o asalto.

Además, por ese monto tienen derecho a servicio jurídico, grúa y ambulancia en cualquier punto donde se encuentren -cuyo deducible es de 45 dólares por evento-, máximo 2 veces por año.

Lozano Martínez explica de manera sencilla los fundamentos operacionales de los sistemas de localización mundial, que se basan en el uso de 24 satélites *Navstar* que circundan la tierra con otros 3 de respaldo, porque sólo de esa manera es posible triangular una posición con plena exactitud.

En la actualidad -dice el empresario-, existen sólo 2 empresas certificadas a nivel

internacional, que manejan los mapas de navegación. Se trata de MAP-Quest y de Tele-Atlas, cuyos mapas son los únicos en el mercado global que mayor exactitud brindan a los usuarios, puesto que contienen la cartografía más precisa, a través de equipos con tecnología de última generación, que les permiten establecer a detalle, cada calle o carretera en cualquier país del mundo.

Por cuanto a la procedencia de sus equipos, el directivo de *Satellite Tracking Guard* (www.satelliteguard.com.mx), señala que la fábrica está en Canadá y éstos se someten a un estricto control de calidad antes de colocarlos en automóviles, camiones, tráilers, motocicletas e incluso en personas, aunque refiere que su compañía ya no ofrece este servicio, debido a hechos que pusieron en peligro la integridad de un cliente, a quienes los hampones detectaron mediante un escaneo, el minúsculo chip satelital injertado en su cuerpo.

HOYOS NEGROS

Entre los avances tecnológicos que se han incorporado a algunos de sus equipos de localización, agrega, está el *Satamatic*, sate-

quete híbrido-, puede realmente alcanzar una efectividad del 100 por ciento. En el caso de que llegase a producirse un corte de envío de datos GPRS, entra la interfase y actúa el satelital.

Cuando el GPRS nuevamente la retoma, envía un mensaje codificado que desactiva el 100 por ciento satelital. Sin embargo, admite que habilitar el uso de los 2 equipos representa una inversión de aproximadamente mil 300 dólares.

“Nosotros hemos introducido un equipo *Satamatic*, totalmente satelital, que es la competencia directa de *Omnitrack*, pero muchísimo más discreto.

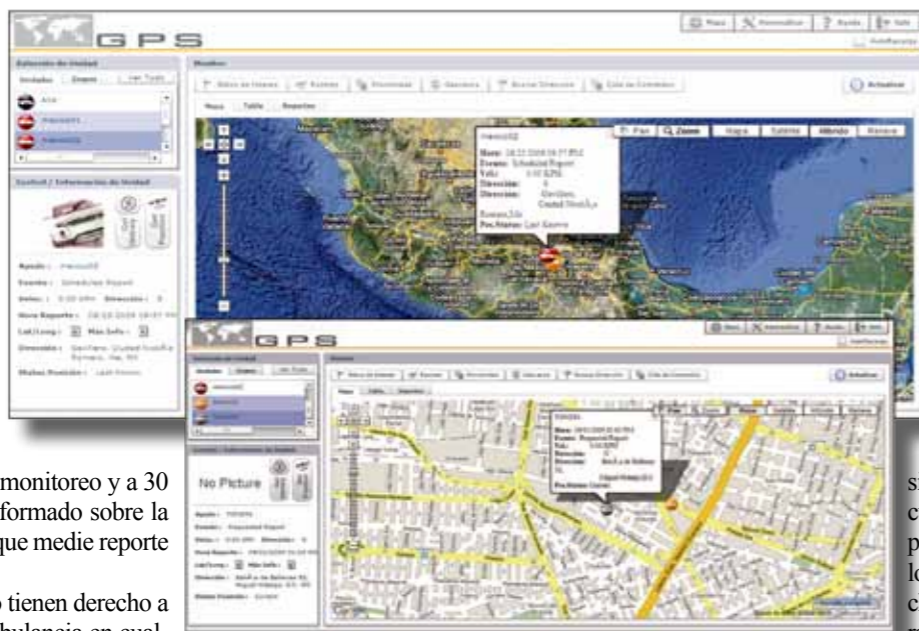
El *Omnitrack* es como una bacinilla blanca situada sobre la cabina de los camiones y se inutiliza con sólo colocarle encima una cubierta de papel de plomo o estaño que bloquea la señal. Por el contrario, el satelital *Satamatics*, posee una antena interna casi imperceptible”, dice.

Lozano Martínez recomienda que antes de adquirir un localizador vehicular, el usuario compruebe que la compañía distribuidora esté certificada, disponga de un software propio AVL (Automatic Vehicle Location) y cuente con un eficiente y confiable *carrier* -transmisor de datos-, en su caso, la compañía Telcel.

De acuerdo a la legislación vigente en la ciudad de México, desde el año pasado, todos los autos nuevos deben contar un GPS/GPRS, un georeferenciador, geolocalizador o sistema de radiofrecuencia, pero en la práctica no se aplica, lo cual dificulta mucho más la recuperación de vehículos robados, que hasta

mayo del año pasado, en todo el país, alcanzó la cifra de 20 mil 328 unidades, su nivel más alto en la última década.

Lozano concluye que al cumplir con las recomendaciones de las autoridades, es preciso que el comprador “verifique que la empresa de localización satelital esté legalmente constituida y cuente con software y equipos certificados, porque finalmente no sólo está en juego el vehículo, sino la propia seguridad e integridad de sus propietarios”.



LA LEGISLADORA FEDERAL RINDE ÚLTIMO INFORME DE ACTIVIDADES

LAS MUJERES, LISTAS PARA CONVENCER, DECIDIR Y GOBERNAR

LORENA MARTÍNEZ

La diputada federal por Aguascalientes, Lorena Martínez Rodríguez, aseguró que “las mujeres estamos preparadas para crear, decidir, convencer y gobernar”. Ante la presidenta del Partido Revolucionario Institucional, Beatriz Paredes Rangel y el coordinador de la bancada priísta en la Cámara de Diputados, Emilio Gamboa Patrón, abogó a favor de “una sociedad equitativa”.

Al rendir su último informe de actividades legislativas subrayó que “el futuro es la alternativa y en su construcción, ideas y esfuerzos se encaminan hacia la edificación de una sociedad equitativa donde las oportunidades para todos sean una realidad y no sólo un slogan de gobierno”, dijo la legisladora.

En un acto efectuado en el Salón de Locomotoras del Complejo Ferroviario *Tres Centurias* de la ciudad de Aguascalientes, Martínez Rodríguez reafirmó su aspiración por una sociedad “donde la equidad no tenga adjetivos, sino se convierta en una quimera y reto de la sociedad en general, y donde la justicia social no sea una concesión de las autoridades gubernamentales, sino una obligación ética y política en todos los niveles de gobierno”.

Martínez Rodríguez señaló que durante su gestión en la Cámara de Diputados puso todo su empeño para “asegurar que los anhelos e ideales de justicia social contarán

siempre con una voz que se escuchara y que apoyara iniciativas en beneficio de los que menos tienen” y aseguró que a pesar de las circunstancias, no se ha perdido la esperanza de un México cada vez mejor.

La legisladora subrayó que su proyecto personal futuro se dirige a la construcción de una sociedad más equitativa para Aguascalientes, a través de un trabajo que atienda los verdaderos problemas que se padecen y que se llevará a cabo en este siglo XXI, al que proclamó “la era del protagonismo de las mujeres”.

“Los viejos problemas han resurgido, producto de la incapacidad del gobierno para conducir nuestros destinos”

Lorena Martínez aseguró que el trabajo que realizó como diputada fue “muy intenso” y se comprometió a seguir luchando por el desarrollo y bienestar de Aguascalientes, privilegiando la educación “como arma cultural del pueblo, para sentar las bases que construyan una sociedad sin miseria y en donde no se confundan los negocios con las tareas del gobierno”.

Martínez Rodríguez aceptó que en Aguascalientes falta mucho por hacer porque “los viejos problemas han resurgido, producto de la incapacidad del gobierno para conducir nuestros destinos”.

La diputada pidió no olvidar los problemas que aquejan a los aguasca-

lentenses como el desempleo y la inseguridad, el abandono del proyecto educativo, la sesgada política social y “la existencia de más de medio millón de expertos en la pobreza, que son los mismos pobres.

“Si la gente volvió a creer en el PRI y refrendó su confianza en las urnas, la oportunidad es única para aplicarnos todos y estar a la altura, por lo que ninguna aspiración ni proyecto personal tienen derecho a trastocar esa enorme posibilidad de erigirse como el partido político que le vuelva a dar cauce y adecuado tratamiento a la enorme y complicada problemática nacional que hoy lacera la dignidad mexicana”, aseguró.

“Los aguascalentenses conmigo seguirán teniendo soluciones sensatas y no eufóricas fantasías” afirmó la legisladora y se comprometió a no caer en las cifras huecas que han llevado al estado a lo que llamó “una mecánica de trampas y a la deformación del esquema de prioridades”, que a su juicio merman la asignación y manejo oportuno y adecuado de los recursos, además de obstaculizar la eficacia del servicio público.

